

Hodnocení bezpečnosti technického provozu letiště

Petr Dvořák

Ústav výrobních strojů, systémů a robotiky

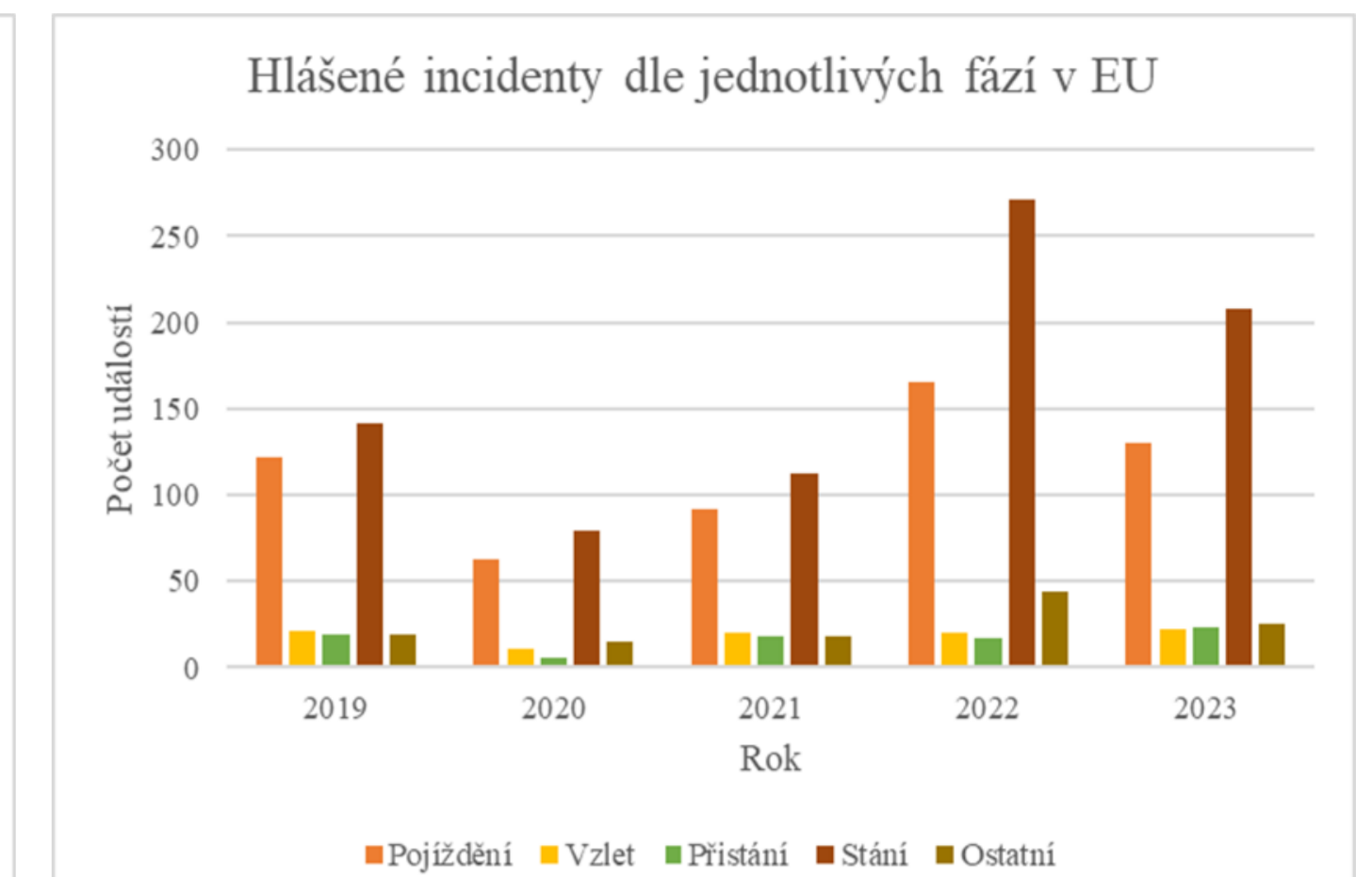
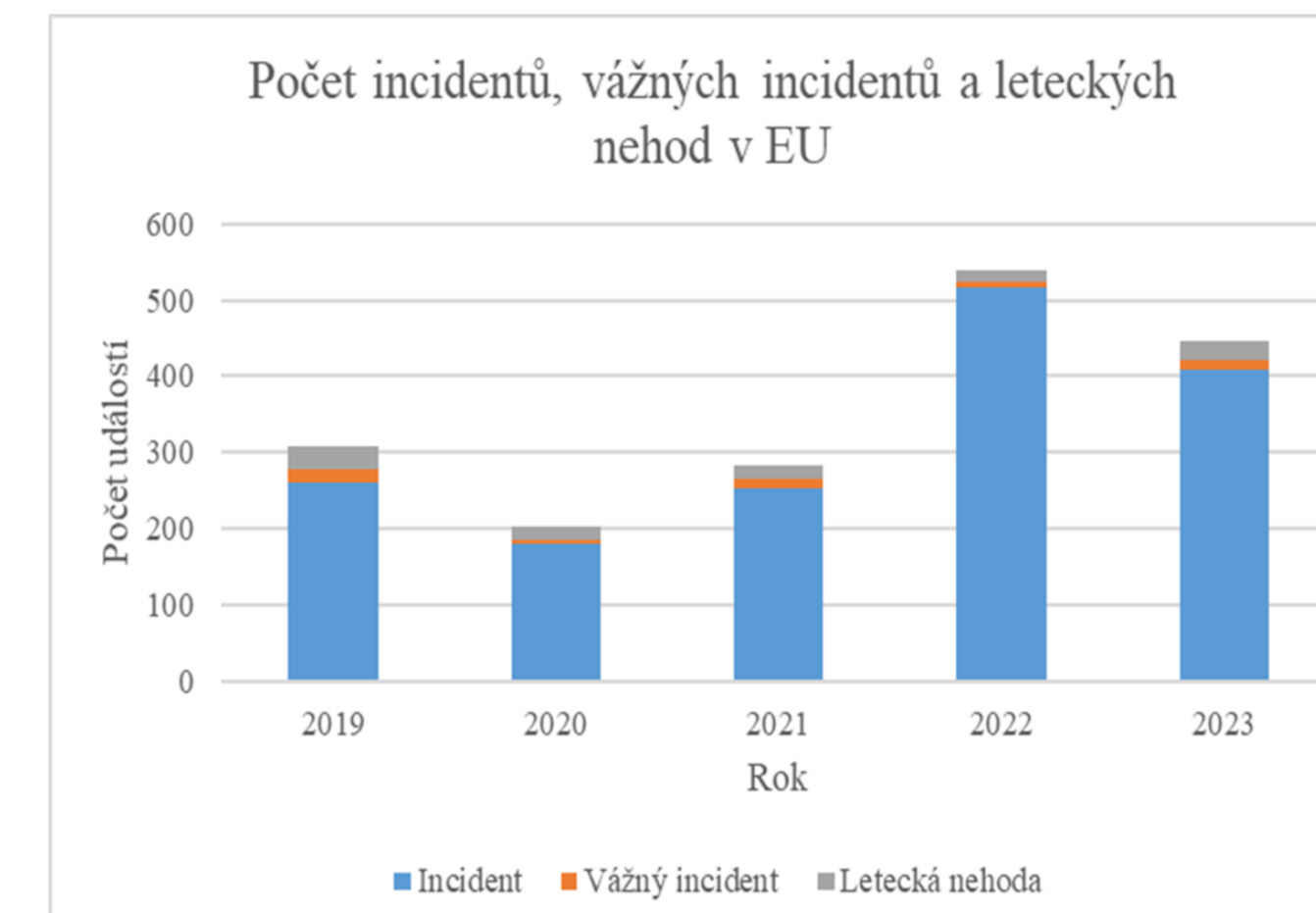


Současný stav řešené problematiky

- Vypracovaná analýza k bezpečnosti pozemního provozu letišť
- Využití databáze ECR (European Central Repository) s laskavým poskytnutím od Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN), databáze není veřejně dostupná.
- ECR databáze obsahuje všechna bezpečnostní hlášení v leteckém provozu, která jsou podávána autoritám v jednotlivých členských státech dle nařízení EU.
- Hodnocení hlášených událostí dle předpisu ICAO Annex 13 (český překlad L13 - Předpis k odbornému zjišťování příčin incidentů a leteckých nehod)

Současný stav řešené problematiky

- Zaměření na analýzu incidentů, vážných incidentů a leteckých nehod způsobených při technickém provozu letiště v EU od r. 2019 do 2023. Data použita k letecké technice s hmotností > 2250 kg



- Rozdělení incidentů dle jednotlivých fází pozemního provozu letadel
- Fáze: Pojíždění, Vzlet, Přistání, Stání, Ostatní
- Fáze „Stání“ vyhodnocena jako nejrizikovější

Posouzení rizik u vybraných postupů pozemního provozu letecké techniky

- Pro posouzení rizik bylo vybráno bývalé vojenské letiště Přerov – Bochoř a použití provozu letounů KC-135 Stratotanker a C-130 Hercules



Posouzení rizik u vybraných postupů pozemního provozu letecké techniky

HA – 1: Nedostatečná únosnost RWY (dráhy) pro letouny KC-135 a C-130 při plném provozním zatížení (MTOW)

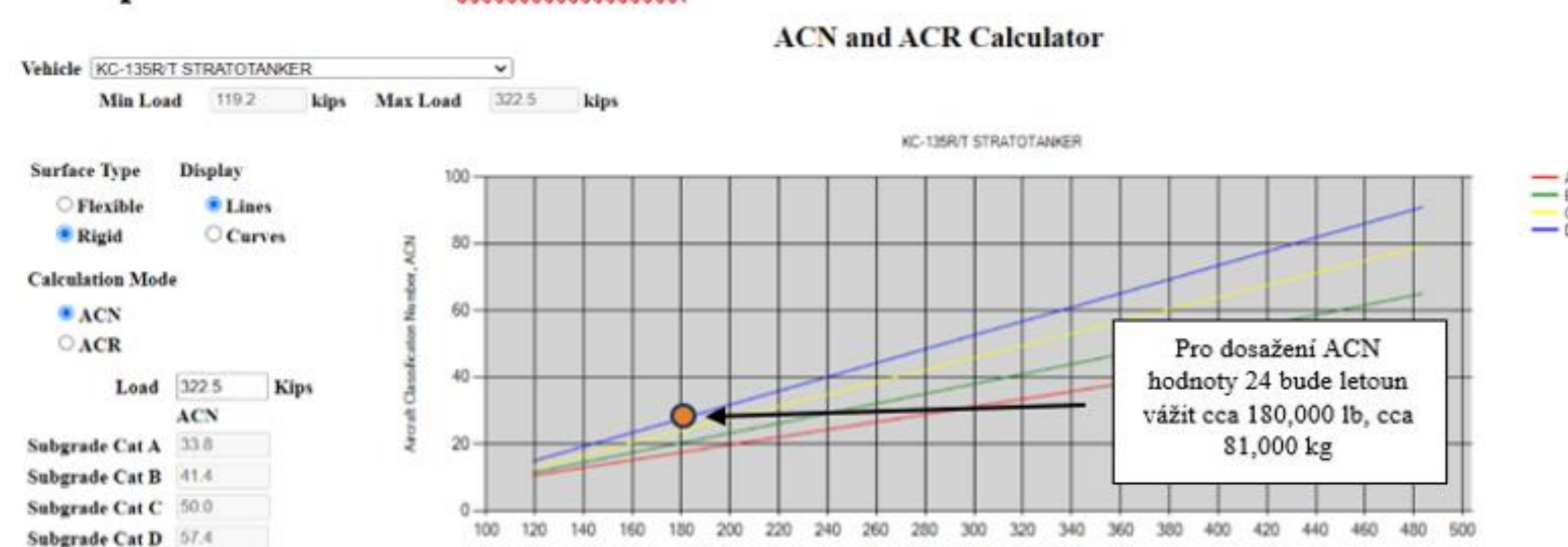
ACN (Aircraft Classification Number) při MTOW KC-135 (58), C-130 (45)

ACN > PCN nevyhovuje dle předpisu L-14

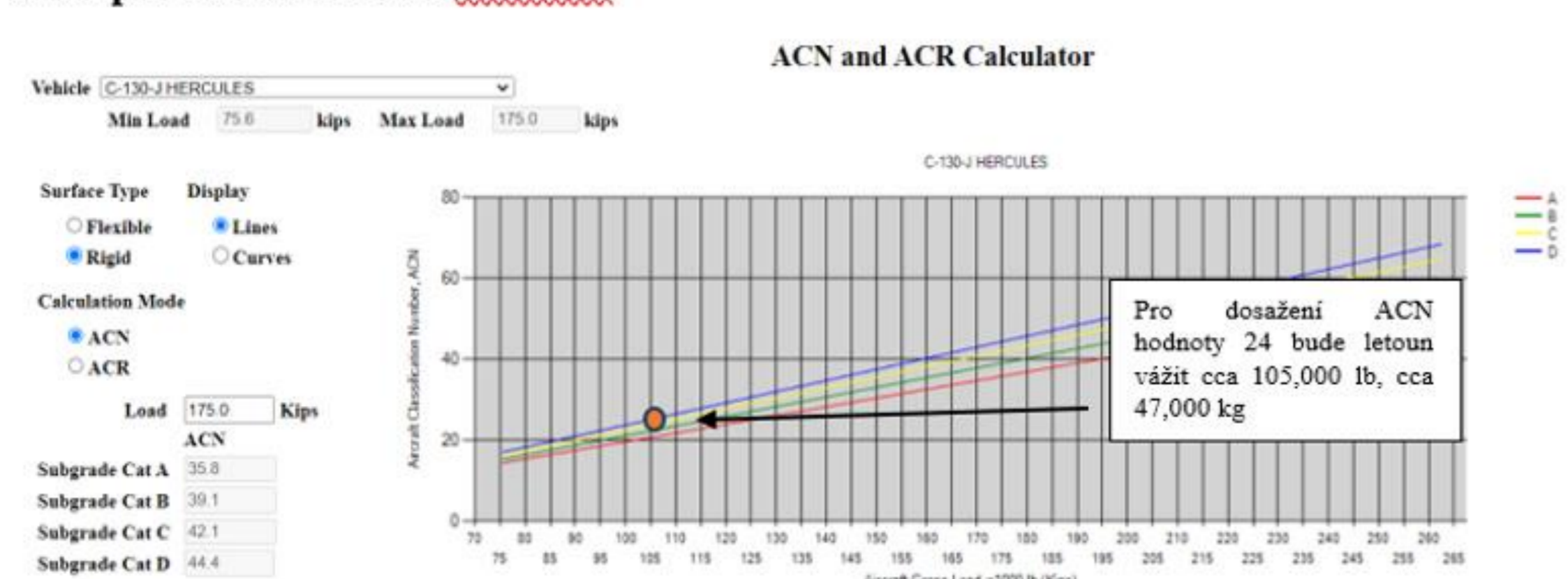
- **Příčina:** Technický stav RWY (Pro Přerov hodnota **PCN 24**)
- **Následek:** Poškození RWY, letounu, uzavření RWY
- **Stávající kontrola:** Běžná údržba a kontrola RWY
- Provoz obou letounů s MTOW: **Nepřijatelné riziko**
- **N.O. (1):** Vypracování koncepce provozu pro rizikové typy letadel, kontrola dráhy, omezený počet přistání rizikových typů: **Tolerované riziko**
- **N.O. (2):** Povolení provozu letounů za podmínek zatížení dle ACN ≤ 24: **Přijatelné riziko**

Posouzení rizik u vybraných postupů pozemního provozu letecké techniky

ACN pro letoun KC 135 Stratotanker



ACN pro letoun C-130 J Hercules



Závěr

- Vyhodnocení z databáze ECR je velmi praktické. lze ho využívat na vyhodnocování jednotlivých bezpečnostních událostí jak pro pozemní ale i létající personál.
- Využití výsledků najde uplatnění ke školení personálu jak malých tak i velkých firem nebo společností. Může pomoci i s identifikací nebezpečí a jejich příčin
- V rámci posouzení vybraných rizik jsme dospěli k závěru, že opětovné zprovoznění letiště ze stavu nevyhovujícího je velmi nákladné.
- Potřeba zvážit strategickou myšlenku, jak nakládat se státním majetkem v podobě letišť jako s kritickou infrastrukturou.
- Není vhodné se zbavovat letišť s výhodnou polohou připojení na dopravní infrastrukturu.

| Cenový odhad na rekonstrukci LKPO | |
|--|--------------------|
| Přípravné práce | |
| Demolice RWY, TWY, APN | 500 mil |
| Demolice nepotřebných budov | 10 mil |
| Terénní úpravy | 110 mil |
| Letištní pohybové plochy | |
| Výstavba | |
| RWY, TWY, APN | 1,5 mld |
| Zavedení centrální rozvodu LPH | 250 mil |
| Instalace nového nav. Systému a navigačního zařízení | 400 mil |
| Výstavba odb. budovy | 250 mil |
| Rekonstrukce TWR | 50 mil |
| Výstavba hasičárny | 100 mil |
| Rekonstrukce skladu LPH | 50 mil |
| Vozidla MMP | |
| Nákup nové letištní techniky MMP včetně vozidel speciální letištní hasičské záchranné techniky HZS | 300 mil |
| CELKOVÁ GO SUMA | 3,61 mld Kč |