

BS



Cessna C-172SP Garmin 1000, nalétala při výcviku pilotů již více jak 5 000 hodin



Kokpit dopravního letadla Boeing 737-800. (Posádku tvoří naši bývalí absolventi)

PROGRAM

PROFESIONÁLNÍ PILOT



Být pilot znamená zvládat výzvy a u nás na strojírně vás na ně připraví tým zkušených odborníků.

Během studia získáte nezbytné teoretické znalosti a praktické dovednosti nutné pro úspěšnou kariéru v letectví. Naučíte se nezbytné znalosti podle Evropských směrnic a nařízení, které jsou nutné pro úspěšné složení teoretických zkoušek na Úřadu pro civilní letectví. Tyto zkoušky jsou důležitou podmínkou pro získání licence Dopravního pilota (ATPL).

Součástí studia je i praktický letový výcvik pro získání licence Soukromého pilota (PPL). Jen student, který je držitelem této

licence, může postoupit do druhého ročníku a pokračovat ve studiu programu Profesionální pilot. Praktický výcvik a výuku provádíme v rámci studia v naší letecké škole. Nabízíme tzv. modulový výcvik, kdy můžete jednotlivé kvalifikace potřebné pro kariéru Dopravního pilota získávat postupně a způsobem, který vám vyhovuje. Další stupně praktického výcviku (po získání PPL) se tak dají rozložit do delšího časového horizontu.

Po ukončení bakalářského studia, máte také možnost **pokračovat v navazujícím magisterském studiu specializace Technologie provozu letadlové a letištní techniky.**

Tento komplexní program umožňuje studentům stát se pilotem, odborně vzdělaným specialistou v letectví a současně člověkem s vysokoškolským vzděláním.

Náklady na praktický výcvik si student hradí sám a může jej také absolvovat a licenci získat i v jiné letecké škole v rámci Evropy, která má příslušná oprávnění v souladu s Evropskou regulací (EASA). Počítejte s tím, že pilotní výcvik je nákladný a náročný, ale kdo uspěl, nikdy nelitoval.



Letecký ústav
lu.fme.vutbr.cz
[@professionalnipilot](https://www.instagram.com/professionalnipilot)

www.fme.vutbr.cz



MOBILNÍ APLIKACE
Studuj strojírně



CO VÁS MŮŽE ČEKAT U PŘIJÍMAČEK

Rychlost letadla je 10krát větší než rychlost vlaku. Hmotnost letadla je 50krát menší než hmotnost vlaku.

1. Kinetická energie letadla je oproti kinetické energii vlaku
(a) 5krát větší (b) 2krát větší (c) poloviční (d) 5krát menší
2. Hybnost letadla je oproti hybnosti vlaku
(a) 5krát větší (b) 2krát větší (c) poloviční (d) 5krát menší



Vše co chcete
vědět o studiu

ZDE JE PROSTOR
PRO VAŠE POZNÁMKY A NÁPADY

NEJSTE V TOM SAMI!

Prvák na vysoké není sranda. Musíte zvládnout jiný systém výuky než na střední. Máte svůj index, individuální plán. Čekají vás přednášky, cvičení, zápočty, zkoušky... Možná budete trochu tápat, jak si zapsat předmět. A k čemu vlastně jsou ty kredity?



Ale nebojte, nenecháme vás v tom samotné. Je tu pro vás ambasador! Stačí si na webu vybrat ambasadora podle studia, které jste si zvolili, a způsob kontaktování, jaký vám nejvíce vyhovuje. Naši ambasadoři již na vaše dotazy čekají!



www.fme.vutbr.cz/ambasador