

TU Brno Racing

www.tubrnoracing.cz

Tisková zpráva:

TU Brno Racing na Formula Student Germany 2013

Brno – Tým TU Brno Racing se v pondělí 5. 8. 2013 vrátil z německého okruhu Hockenheimring, kde se odehrál podnik Formula Student Germany. Jedná se o nejkvalitněji obsazený podnik Formule Student na světě, kterého se tým z Brna zúčastnil poprvé ve své historii.

Prvním krokem týmu v této soutěži bylo absolvování velmi důležité technické přejímky. V ní komisaři kontrolují dodržení veškerých pravidel daných předpisy Formule Student. Jen málo týmů zvládne přejímku napoprvé a také TU Brno Racing byl upozorněn na pár nedostatků. Především muselo být upraveno oddělení prostoru pro nádrž a prostoru kokpitu, protože bezpečnost je na Formuli Student jedním z nejdůležitějších faktorů.

Na opakované přejímce ve čtvrtek ráno už se vše obešlo bez problémů, stejně jako Tilt Test (náklonová zkouška). Noise Testem (testem hluku) se však také nepodařilo projít napoprvé a byly nutné úpravy na výfuku. Pátek ráno byl tím pádem poměrně nabitý, protože studenty čekaly všechny tři prezentace (Design – konstrukce vozu, Cost Analysis – výrobní náklady a Business prezentace). Po úspěšném zopakování testu hluku následoval Brake Test (test brzd), čímž získal Dragon 3 všechny čtyři nálepky z technických přejímek a mohl postoupit do dynamických disciplín.



První z nich, Skid Pad, je trať ve tvaru osmičky, na německé soutěži navíc ztížené o neustálé kropení vodou. Zde se studenti z Brna s časem 6,31 s zařadili na třicáté páté místo ze 75 týmů v kategorii formulí se spalovacím motorem. Sobota byla rozdělena na dvě části. V té dopolední se měřilo zrychlení formulí z 0 na 75 m, tedy disciplína Acceleration, kterou Dragon 3 zvládl s časem 4,79 s. Odpolední Autocross nevyšel jezdcům týmu TU Brno Racing podle jejich představ. Podvozek formule nefungoval příliš dobře a navíc se k času přičetly trestné sekundy za sražené kuželky.

Nejvíce bodovanou disciplínou je Endurance, tedy vytrvalostní závod, navíc spojený s hodnocením spotřeby paliva. Zde je možnost získat, nebo také ztratit mnoho bodů. Týmu se od začátku dařilo a jezdci zajížděli dobré časy. I výměna pilotů v polovině závodu proběhla bez problémů. Asi tři kola před cílem ale Dragon 3 viditelně ztrácel na rychlosti a pouhého jeden a půl kola před šachovnicovou vlajkou se zastavil úplně. Na vině byla závada na palivovém systému. TU Brno Racing tedy tuto disciplínu nedokončil, čímž přišel o spoustu bodů.



I přes to, že soutěž byla velmi náročná, s celkovým výsledkem tým z VUT nemůže být spokojen. Konkurence byla obrovská, ale 50. místo je hluboce pod očekáváním. Výborného umístění se podařilo dosáhnout v disciplíně Cost Analysis (18. místo), která byla silnou stránkou týmu již v loňské sezoně. Ostatní disciplíny se příliš nevydařily, což společně s nedokončeným vytrvalostním závodem znamenalo malý počet bodů do celkového hodnocení.

Dalším podnikem pro TU Brno Racing je již tento víkend (8. – 11. 8.) Formula Student Czech Republic v Hradci Králové, kde si budou chtít členové týmu spravit chuť po nevydařeném Německu a předvést se před domácím publikem.

„Rádi bychom poděkovali našim partnerům a speciálně městu Brnu, které podpořilo naši účast na této soutěži. Poděkování patří také všem našim fanouškům, se kterými se rádi uvidíme v Hradci Králové.“ říká kapitán týmu Jiří Martinec.

Kontakt:

Vít Brezanský

tel.: (+420) 723 638 148

e-mail: brezansky@tubnoracing.cz

web: www.tubnoracing.cz

social: www.facebook.com/tubnoracing