



Nový univerzitní experimentální letoun poprvé vzlétl

Dne 13.8.2013 se na letišti v Henčově u Jihlavy uskutečnil první let nového experimentálního letounu VUT 061 TURBO. Tento jednomístný letoun je dalším strojem, který pochází z akademické dílny. Letoun s imatrikulací OK-DLT bude sloužit společnosti První brněnská strojírna Velká Bíteš a.s. jako létající laboratoř ověřující nový český turbovrtulový motor TP-100. Projekt byl podpořen MPO ČR v rámci programu TIP (projekt FR-TI2/276).

Vznik letounu VUT 061 TURBO je příkladem úzkého propojení univerzity s průmyslovou sférou. Je výsledkem spolupráce Leteckého ústavu Fakulty strojního inženýrství VUT v Brně (FSI) a jeho průmyslových partnerů. Nový letoun sice vychází z prototypu svého předchůdce letounu VUT 001 Marabu představeného Leteckým ústavem FSI v červnu 2010, ale byl cíleně vyvinut tak, aby umožnil ověřování parametrů a další vývoj nového turbovrtulového motoru TP-100 s výkonem 180 kilowattů. PBS Velká Bíteš jako jediná firma v České republice vyvíjí a vyrábí turbovrtulové motory pro malé letouny a vrtulníky. Použití výkonného motoru TP-100 mělo zásadní vliv na všechny konstrukční celky i soustavy nového letounu.

Základní rozměry a charakteristiky letounu VUT 061 Turbo jsou:

- Rozpětí 9,9 m
- Délka 9,1 m
- Výška 2,5 m
- Max. vzletová hmotnost 650 kg
- Prázdná hmotnost letounu 410 kg
- Max. horizontální rychlost 300 km/h
- Výkon motoru 180 kW
- Průměr vrtule 1,83 m
- Otáčky vrtule 2158 1/min

Dosud bylo provedeno 5 zkušebních letů. Cílem zkoušek je prověrka letových vlastností nového letounu a především prověrka charakteristik motoru TP-100 při rychlostech do 300 km/hod v letových hladinách do 10 000 m. Zkušební pilot Jaromír Hammer, který mimo jiné na FSI zajišťuje výcvik pilotů a má nalétáno více jak 5000 hodin, je s novou létající laboratoří velmi spokojen, zvláště pak stoupavostí 11,3 m/s, která jak říká ředitel Leteckého ústavu doc. Jaroslav Juračka „ je potvrzením výkonů a kvality nového českého turbovrtulového motoru“.

Letecký ústav Fakulty strojního inženýrství VUT se vývoji nových letounů věnuje od svého založení v roce 1993. Podílel se například na vývoji ultralehkého stroje KP-2U Sova, který se dodnes vyrábí a prodává. Dalšími významnými projekty realizovanými ve spolupráci s průmyslovými partnery byly letoun VUT 100 Cobra, který získal prestižní cenu Česká hlava za nejvýraznější inovaci, a také již zmíněný experimentální letoun VUT 001 Marabu. Na podzim letošního roku se můžeme těšit na představení další verze letadla s označením VUT 051 Ray.

Další příkladem prakticky orientované výuky na FSI může být v červenci letošního roku představený nový studentský závodní vůz Dragon 3, který dosahuje vynikajících výsledků i na mezinárodních přehlídkách a závodech.

Kontakt:

doc. Ing. Jaroslav Juračka, Ph.D., Letecký ústav FSI VUT v Brně, tel.: 726812234, email: juracka@fme.vutbr.cz

Mgr. Kateřina Růžičková, Marketing a PR, FSI VUT v Brně, tel.: 602542853, email: ruzickova.k@fme.vutbr.cz

Fakulta strojního inženýrství VUT v Brně je s celkovým počtem téměř 4500 studentů a 15-ti odbornými pracovišti druhou největší fakultou Vysokého učení technického v Brně. Více informací na www.fme.vutbr.cz